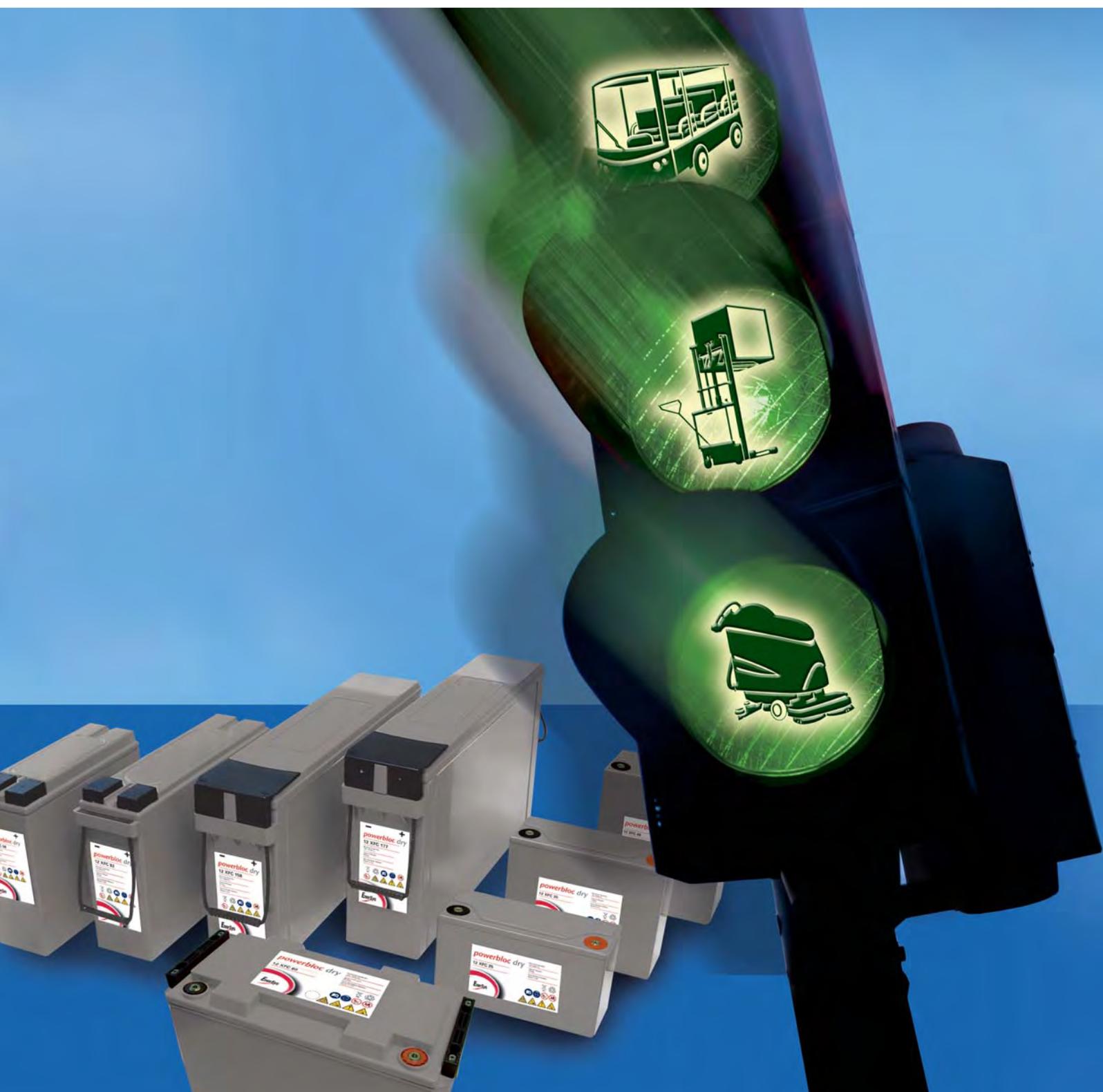


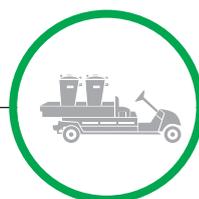
ЗЕЛЕНый СВЕТ РАБОТЕ ПО ВАШЕМУ СЦЕНАРИЮ!

Powerbloc dry XFC: Уникальная батарея



Очень быстрый заряд батареи

XFC блоки революционным образом изменяют вашу привычную работу: используйте эти батареи как хотите Вы и заряжайте, когда появляется возможность – во время перерыва или по окончании смены. Вы можете использовать батарею, даже если она не зарядилась до конца!



Батареи XFC изменяют ваш привычный стиль работы – навсегда!

Прогрессивная технология и надежная конструкция = превосходная производительность

Батареи XFC являются необслуживаемыми. Электролит абсорбирован в микропористый сепаратор с высокой степенью абсорбции и устойчивости, что обеспечивает увеличение срока службы.

Положительные и отрицательные электроды имеют низкое сопротивление и представляют собой тонкие решетчатые пластины с высокой коррозионной устойчивостью, выполненные по уникальной технологии.

Корпус батарей изготовлен из материала, устойчивого к ударным и вибрационным нагрузкам (акрилонитрил-бутадиен-стирол).

Данные батареи применяются для электротранспортных средств малой тяги, таких как:

- Уборочная техника
- Палетоперевозчики
- Курсирующие пассажирские электрокары
- Промышленное оборудование (например, небольшие машины для сбора мусора)
- И многое другое ...



Новое правило эксплуатации: если вы не используете батарею – поставьте ее на заряд!



Широкий спектр преимуществ

Новый типоряд моноблоков powerbloc dry XFC был разработан с учетом оптимизации циклической производительности и сокращения времени перезаряда при использовании специально одобренных зарядных устройств.

Передовая технология исполнения данных батарей обеспечивает превосходную производительность и многочисленные преимущества по сравнению с обычными свинцово-кислотными батареями (с гелевым или жидким электролитом).

- Высокая энергоотдача (300 % емкости в сутки, при глубине разряда 80 % детальную информацию вы можете получить по запросу)
- Превосходный срок службы (до 1,200 циклов при глубине разряда 60%)
- Экологически благоприятная технология
 - Минимальное газовыделение: идеально для применения в магазинах, публичных местах и взрывоопасных производственных помещениях
- Высокая степень переработки
- Эксплуатация в многосменном режиме, постоянная готовность батарей к эксплуатации
- Короткое время заряда (менее 3 часов при глубине разряда 60%, при использовании специального ЗУ)
- Допускаются промежуточные заряды
- Высокая устойчивость к случайным глубоким разрядам
- Увеличенный срок хранения (до 2 лет при 20 °C)
- Легкая установка в любом положении кроме перевернутого
- Сокращение занимаемой площади: блоки XFC занимают на 30 % меньше площади, чем эквивалентные свинцово-кислотные блоки = больше энергии при меньшем объеме!



Революционность продукта

Специальный зарядный профиль, разработанный для заряда батарей XFC позволяет заряжать их за 3 часа при глубине разряда 60%, а также допускает промежуточный подзаряд без негативных последствий для батареи.



Адаптеры для борнов

Автомобильный по стандарту SAE



Female – male переходник



M6 внешняя резьба Фронтальные выводы



Расположение борнов

Схема 1

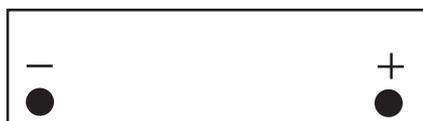
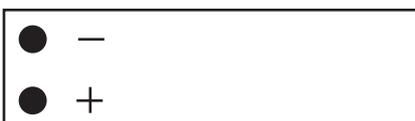


Схема 2



Технические данные

Тип	Напря- жение (V)	Номинальная емкость (Ah) C ₅	Номинальная емкость (Ah) C ₂₀	Габариты (мм)				Вес (kg)	Борны	Адаптеры	Располо- жение борнов
				Д	Ш	Высота корпуса	Высота с борнами				
12XFC25	12	25	29	250	97	147	156	10	M6 внутренняя резьба	SAE	1
12XFC35	12	35	41	250	97	197	206	13	M6 внутренняя резьба	SAE	1
12XFC48	12	48	54	220	121	250	261	19	M6 внутренняя резьба	SAE	1
12XFC58	12	58	64	280	97	256	264	19	M8 внутренняя резьба	M6 внешняя резьба Фронтальные выводы	2
12XFC60	12	60	63	329	166	174	171	25	M6 внутренняя резьба	SAE	1
12XFC82	12	82	98	367	105	256	264	28	M8 внутренняя резьба	M6 внешняя резьба Фронтальные выводы	2
12XFC158	12	158	179	561	125	285	285	51	M8 внутренняя резьба	M6 внешняя резьба Фронтальные выводы	2
12XFC177	12	177	202	561	125	317	317	58	M8 внутренняя резьба	M6 внешняя резьба Фронтальные выводы	2

Батареи XFC ... шаг навстречу будущему в аккумуляторной технологии!